



1 要旨

1月22日午後2時から、第3回富士山静岡空港アクセス協議会を開催し、交通・観光関係者に対し、改めて6月開港に向けた準備を要請するとともに、空港アクセスに係る取組の現状について、下記のとおり報告が行われました。

※協議会構成員…中部運輸局、交通・観光・空港関係者、バス事業者11社、県関係室

2 概要

(1) 公共交通アクセス関係

路線バスは、飛行機の発着ダイヤに合わせて各方面に5往復程度の運行を予定。

ダイヤ、運賃等の事業計画については、2月中を目途に策定予定。

<しずてつジャストライン>

方面	運行ルート（バス停留所）	空港からの所要時間
静岡	静岡空港－吉田IC入口－東名大井川－ 東名焼津西－静岡IC入口－静岡駅－新静岡	静岡駅まで 約50分
島田	静岡空港－島田駅(南口)	島田駅まで 約35分
掛川	静岡空港－菊川駅前－掛川駅(南口)	菊川駅前まで 約25分 掛川駅まで 約45分

<遠州鉄道>

方面	運行ルート（バス停留所）	空港からの所要時間
浜松 掛川	静岡空港－（東名）－掛川インター・掛川駅（南口）－ 磐田インター－浜松西インター（乗換）－浜松駅	掛川駅まで 約35分 浜松西インターまで約80分 浜松駅まで 約110分

<富士急行>

空港～富士・富士宮～富士五湖方面のアクセスについて検討している。

(2) 観光アクセス関係（前回以降の進捗状況）

伊豆ドリームバス	伊豆半島の公共交通事業者（伊豆急行、東海バス、エスパルスドリームフェリー）の協働による鉄道、バスフェリーがセットになった3日間のフリーパス「伊豆ドリームパス」が誕生した。
奥大井川へのアクセス	タクシーとSLをセットにした着地型旅行商品の開発に大井川鉄道が取り組んでいる。千頭で折り返すコースと路線バスで又寸峡まで行くコースが検討されている。

(3) レンタカー関係

タクシー	静岡市内のタクシー事業者数社において、「静岡地区～空港」間の定額運賃サービスを導入する方向で準備をしている。
レンタカー	開港時からレンタカーサービスが提供できるよう準備をしている。

3 出席者の主な意見

- ・他空港や昨年11月の空港フェスタでの渋滞状況を教訓に、開港直後しばらくの間は、搭乗客が乗り遅れることのないよう、周辺道路、空港構内の渋滞対策に万全を期していただきたい。
- ・時間帯が重なる国際便のスムーズな入出国の審査体制を整えていただきたい。